



POSTUPAK IZDAVANJA ODOBRENJA ZA VOZAČE NA
ZRAČNOJ STRANI

REVIZIJE DOKUMENTA RECORD OF DOCUMENT REVISIONS	VERZIJA VERSION	DATUM DATE	OPIS DESCRIPTION	REVIDIRANA STRANICA ILI PODRUČJE PAGE OR CHAPTER REVISED	AUTOR AUTHOR
	VO	18.6.2024.	Originalni dokument	-	

DISTRIBUCIJA DOKUMENTA DISTRIBUTION LIST	Vidi CC-IMS-FO-001-1 / See CC-IMS-FO-001-1
---	--

SVRHA DOKUMENTA PURPOSE OF THE DOCUMENT	Ovim Postupkom se uređuje postupak izdavanja odobrenja vozača vozila na zračnoj strani u svrhu održavanja sigurnosti, stvaranja sigurnijeg radnog okruženja, uspostave sigurnog sustava vožnje, smanjenja rizika od nesreća i ozljeđivanja osoba, oštećenja zrakoplova i imovine te uspostave sustava razine odobrenja vozača na operativnoj površini radi smanjenja mogućnosti upada na uzletno-sletnu stazu i staze za vožnju zrakoplova.
--	---

PODRUČJE PRIMJENE SCOPE OF APPLICATION	Zračna luka Franjo Tuđman
---	---------------------------

REFERENTNI DOKUMENTI REFERENCE(S)	Priručnici / Manuals	➤ Uredba 139/2014 i njene izmjene i dopune ➤ CC-AOP-MAN-01-1 Aerodromski priručnik
	Postupci / Procedures	➤
	Obrasci / Forms	➤ CC-AOP-FO-15-HR/EN - Zahtjev za izdavanje dozvole za vožnju na zračnoj strani ➤ CC-AOP-FO-07-HR/EN - Zahtjev za izdavanje identifikacijske iskaznice za praćenu osobu ➤ CC-AOP-FO-16-HR/EN - Izjava o gubitku dozvole za vožnju na zračnoj strani

SADRŽAJ DOKUMENTA CONTENT OF THE DOCUMENT	1. Opće odredbe.....	4
	2. Svrha i cilj.....	4
	3. Definicije	4
	4. Skraćenice	6
	5. Zone kretanja vozača.....	7
	6. Vrste dozvola za vožnju na zračnoj strani.....	8
	7. Dozvola za vožnju na zračnoj strani.....	8
	7.1. Zahtjev za izdavanje dozvole za vožnju na zračnoj strani	9
	7.2. Uvjeti za izdavanje dozvole za vožnju na zračnoj strani	9
	7.3. Sadržaj dozvole za vožnju na zračnoj strani.....	10
	7.4. Ograničenje broja vozača na manevarskoj površini.....	10
	7.5. Program stručnog osposobljavanja za vozače na zračnoj strani.....	11
	7.6. Specijalna aerodromska oprema	12
	7.7. Izuzeća	12
	7.8. Razdoblje važenja dozvole za vožnju na zračnoj strani.....	12
	7.9. Ukidanje i oduzimanje dozvole za vožnju na zračnoj strani.....	12



POSTUPAK IZDAVANJA ODOBRENJA ZA VOŽNJE NA
ZRAČNOJ STRANI

7.10. Povrat dozvole za vožnju na zračnoj strani.....	13
7.11. Gubitak, krađa ili nemogućnost vraćanja dozvole za vožnju na zračnoj strani	14
8. Privremena dozvola za vožnju na zračnoj strani.....	14
8.1. Zahtjev za izdavanje privremene dozvole	15
8.2. Uvjeti za izdavanje privremene dozvole.....	15
8.3. Razdoblje važenja privremenog odobrenja.....	15
8.4. Vozilo pratnje	16
8.5. Pratnja vozila	17
8.6. Ukidanje i oduzimanje privremene dozvole za vožnju na zračnoj strani.....	17
9. Odgovornosti i nadležnosti.....	17
9.1. Odgovornosti poslodavca vozača.....	18
9.2. Odgovornosti vozača	19
10. Odobrenje i izdavanje dozvole i privremene dozvole za vožnju na zračnoj strani.....	19
11. Provedba sigurnosti, nadzor i kontrola vožnje na zračnoj strani.....	19
12. Prekršaji i povrede propisa i pravila o vožnji po operativnim površinama aerodroma	20
13. Povjerenstvo za vožnju na zračnoj strani.....	22
14. Dodatna upozorenja.....	22
15. Naknada.....	22
16. Obrada osobnih podataka	23
17. Jezik.....	23
18. Važne informacije.....	23
Prilog I. Karta s označenim zonama kretanja vozača	24
Prilog II. Izgled dozvole i privremene dozvole	25
Prilog III. Kategorije vozačkih dozvola u Republici Hrvatskoj.....	26
Prilog IV. Popis pravila sigurnosti i prekršaja.....	28
1. Popis prekršaja pravila i propisa na operativnim površinama aerodroma	28
1.1. Kategorije prekršaja.....	28
1.2. Dodatne mjere	28
2. Prekršaji poslodavca i mjere u slučaju prekršaja poslodavca.....	29
3. Metode utvrđivanja prekoračenja brzine i drugih prekršaja	30
4. Pravila sigurnosti, prekršaji i kazne.....	31

POSTUPAK IZDAVANJA ODOBRENJA ZA VOZAČE NA
ZRAČNOJ STRANI

IZRADIO / PREPARED BY:				
PREGLEDAO/ REVIEWED BY:				
KONTROLA KVALITETE/ QUALITY BY:				
KONTROLA USKLAĐENOSTI / COMPLIANCE CONTROL BY:				
ODOBRIO/ APPROVED BY:	Neslužbena kopija	Ovaj dokument je važeći bez potpisa.		



POSTUPAK IZDAVANJA ODOBRENJA ZA VOZAČE NA
ZRAČNOJ STRANI

1. Opće odredbe

Ovaj Postupak je dio sustava upravljanja sigurnošću Operatora aerodroma i sastavni je dio Aerodromskog priručnika.

2. Svrha i cilj

Ovim Postupkom Operator aerodroma uspostavlja sustav izdavanja odobrenja za vožnju vozača vozila na zračnoj strani radi smanjenja rizika koji proizlaze prilikom vožnje vozila po operativnoj površini. Uspostavom sustava Operator aerodroma osigurava da se odobrenje dodjeljuje isključivo vozaču koji ispunjava sve potrebne uvjete za njegovo izdavanje.

Cilj uspostave sustava izdavanja odobrenja za vožnju vozača vozila na zračnoj strani je osiguravanje sigurnog okruženja Zračne luke u kojem se kreću zrakoplovi i vozila, smanjenje rizika od nesreća i ozljeda osoba, štete na zrakoplovu i imovini, smanjenje utjecaja ljudskog faktora povezanog s nesigurnom vožnjom i smanjenje broja incidenata koji proizlaze iz vožnje po operativnoj površini aerodroma.

3. Definicije

POJAM	OPIS
Stajanka	određeno područje namijenjeno za smještaj zrakoplova u svrhu ukrcaja i iskrcaja putnika, pošte ili tereta, punjenja goriva, parkiranja ili održavanja
Staza za vožnju na stajanci	dio sustava staza za vožnju koji se nalazi na stajanci i namijenjen je za prolazak zrakoplova po stajanci
Parkirno mjesto zrakoplova	utvrđeno područje na stajanci namijenjeno za parkiranje zrakoplova
Manevarska površina	dio aerodroma (osim stajanke) određen za uzlijetanje, slijetanje i kretanje zrakoplova
Operativna površina	dio aerodroma određen za uzlijetanje, slijetanje i vožnju zrakoplova koji se sastoji od manevarske površine i stajanki
Uzletno-sletna staza	određena pravokutna površina na aerodromu na zemlji namijenjena za slijetanje i uzlijetanje zrakoplova

POSTUPAK IZDAVANJA ODOBRENJA ZA VOZAČE NA
ZRAČNOJ STRANI

POJAM	OPIS
Osnovna staza uzletno-sletne staze	određena površina namijenjena za smanjenje rizika oštećenja zrakoplova u slučaju izlijetanja s uzletno-sletne staze; i zaštitu zrakoplova u letu iznad tog dijela tijekom operacija slijetanja ili uzlijetanja
Servisna prometnica	određena staza namijenjena za kretanje vozila
Staza za vožnju	određena površina na aerodromu na zemlji namijenjena za vožnju zrakoplova i međusobnom povezivanju drugih dijelova aerodroma, uključujući stazu za vožnju do parkirnog mjesta zrakoplova i stazu za vožnju na stajanci
Osnovna staza staze za vožnju	površina uz stazu za vožnju, uključujući i stazu za vožnju, namijenjena zaštiti zrakoplova tijekom vožnje po stazi za vožnju i smanjenju rizika od oštećenja zrakoplova u slučaju nenamjernog skretanja sa staze za vožnju
Ostala operativna područja	područja koja nisu dio operativne površine kao što su, na primjer, servisne prometnice između objekata terminala i stajanki, obilazne prometnice ceste koje se koriste u različite svrhe, područja koja se koriste za parkiranje vozila i zemaljsku opremu itd. Vožnja u tim ostalim operativnim područjima također podliježe odredbama ovog Postupka
Područje za postavljanje opreme	određeno područje izvan područja ograničenja opreme sa svrhom postavljanja zemaljske opreme na čekanju prije dolaska zrakoplova
Zona ili crta ograničenja opreme oko zrakoplova (ERA)	određeno područje oko zrakoplova sa svrhom razdvajanja zrakoplova na sigurnoj udaljenosti od opreme za opsluživanje zrakoplova tijekom dolaska i odlaska zrakoplova
Strani predmeti (FOD)	nepoželjni predmeti koji mogu oštetiti zrakoplov i vozila. FOD može proizvesti osoblje (npr. ostavljeni alati i dijelovi), aerodromska infrastruktura (npr. dijelovi kolnika, svjetala i znakova), nevrijeme (npr. stvari koje je pomaknuo jak vjetar), zrakoplovi (npr. dijelovi koji su otpali) itd.
Odjeća visoke vidljivosti	oblik sredstava za osobnu zaštitu s ciljem povećavanja vidljivosti osobe, brzo i iz daljine i iz svih kutova u svim radnim okruženjima

POSTUPAK IZDAVANJA ODOBRENJA ZA VOZAČE NA
ZRAČNOJ STRANI

4. Skraćenice

SKRAĆENICE	OPIS
Zračna luka	Zračna luka Franjo Tuđman
zračna strana	sve površine Zračne luke koje uključuju i manevarske i operativne površine te servisne prometnice
Operator aerodroma	Međunarodna zračna luka Zagreb d.d.
Administrativni poslovi	organizacijska jedinica Operatora aerodroma odgovorna za izdavanje dozvole i privremene dozvole za vožnju na zračnoj strani
poslodavac	fizička ili pravna osoba koja zapošljava radnika i za koju radnik u radnom odnosu obavlja određene poslove
vozač	osoba koja upravlja vozilom na zračnoj strani
Povjerenstvo	Povjerenstvo za vožnju na zračnoj strani
dozvola	dozvola za vožnju na zračnoj strani
privremena dozvola	privremena dozvola za vožnju na zračnoj strani
vozačka dozvola	javna isprava koju je izdalo nadležno državno tijelo i kojom se dokazuje pravo upravljanja određenim kategorijama vozila
vozilo	vozilo, uključujući i specijalna vozila i specijalnu aerodromsku opremu
specijalna aerodromska oprema	specijalno vozilo, tegljač, platforma/transporter za utovar robe, vozilo za dostavu i utovar hrane i pića na zrakoplov, traktor, transportna traka, samohodne stepenice, agregat, klima uređaj, grijač, zračni starter, pokretni putnički most, vozilo za pitku vodu, vozilo za fekalije, vozilo za prijevoz putnika s ograničenjem u kretanju, vučna oprema, oprema za transport prtljage, oprema za izguravanje zrakoplova, oprema za zemaljsko opsluživanje zrakoplova te sva druga pokretna oprema u upotrebi
Postupak	Postupak izdavanja odobrenja za vozače na zračnoj strani

POSTUPAK IZDAVANJA ODOBRENJA ZA VOZAČE NA
ZRAČNOJ STRANI

SKRAĆENICE	OPIS
organizacija za stručno osposobljavanje	organizacija koja uspostavlja i provodi stručno osposobljavanje u skladu s ovlaštenjem Hrvatske agencije za civilno zrakoplovstvo za rad te zadovoljava uvjete koje su propisani Uredbom (EU) 139/2014 i njenim izmjenama i dopunama
program stručnog osposobljavanja	Program stručnog osposobljavanja iz područja vožnje po operativnim površinama aerodroma
identifikacijska iskaznica	aerodromska identifikacijska iskaznica za nepraćenu ili praćenu osobu, uključujući i identifikacijsku iskaznicu za nepraćenu osobu bilo koje zračne luke Republike Hrvatske i aerodromska identifikacijska iskaznica za nepraćeno ili praćeno vozilo kojom je omogućeno kretanje u kritičnoj zoni zaštitno ograničenog područja Zračne luke

5. Zone kretanja vozača

Zone kretanja vozača su zone za vožnju koje karakteriziraju aktivnosti i opasnosti koje mogu utjecati na sigurnost zrakoplova zbog čega je potrebna određena razina stručnog osposobljavanja za stjecanje znanja i vještina za sigurnu vožnju.

Zračna luka je podijeljena na četiri zone kretanja za vozače:

A - Servisne prometnice

Ova zona podrazumijeva razinu odobrenja koja omogućuje vožnju po servisnim prometnicama i označenim prijelazima sa stazama za vožnju zrakoplova.

B - Parkirno mjesto zrakoplova

Ova zona podrazumijeva razinu odobrenja koja omogućuje vožnju po pozicijama za parkiranje zrakoplova i prilaz zrakoplovima. Ovom razinom odobrenja ulazak na zrakoplovne pozicije i približavanje zrakoplovima dozvoljava se samo vozačima koji na tim površinama trebaju obavljati poslove i stručno su osposobljeni za siguran prilaz zrakoplovu.

C - Staze za vožnju zrakoplova

Ova zona podrazumijeva razinu odobrenja koja omogućuje vožnju po stazama za vožnju zrakoplova i vezanim osnovnim stazama staze za vožnju.

POSTUPAK IZDAVANJA ODOBRENJA ZA VOZAČE NA
ZRAČNOJ STRANI

D - Uzletno-sletna staza

Ova zona podrazumijeva razinu odobrenja koja omogućuje vožnju po uzletno-sletnoj stazi, osnovnoj stazi uzletno-sletne staze i sigurnosnoj površini kraja uzletno-sletne staze. Pogreške pri vožnji na uzletno-sletnoj stazi mogu dovesti do sudara sa zrakoplovom pri velikim brzinama i najtežih zrakoplovnih nesreća. Ova razina odobrenja se smatra najrestriktivnijom i dodjeljivat će se najmanjem broju vozača kako je navedeno u točki 7.4. ovog Postupka.

Karta s označenim zonama kretanja vozača nalazi se u Prilogu I. ovog Postupka i čini njegov sastavni dio.

6. Vrste dozvola za vožnju na zračnoj strani

Svaka osoba koja upravlja vozilom na zračnoj strani mora imati odobrenje vozača vozila za vožnju na zračnoj strani koje izdaje Operator aerodroma.

Operator aerodroma izdaje dvije vrste odobrenja vozača vozila:

- dozvola za vožnju na zračnoj strani – vozaču s identifikacijskom iskaznicom za nepraćenu osobu kojem je potreban redovit pristup vozilom zračnoj strani za redovito obavljanje poslova, i
- privremena dozvola za vožnju na zračnoj strani – vozaču kojem nije potreban redovit pristup vozilom zračnoj strani, a odnosi se na praćene osobe i praćena vozila u obavljanju poslova poput održavanja, radova, dostave i slično.

Operator aerodroma propisuje izgled dozvole i privremene dozvole koji se nalazi u Prilogu II. ovog Postupka i čini njegov sastavni dio.

7. Dozvola za vožnju na zračnoj strani

Operator aerodroma izdaje dozvolu vozaču kojem je potreban redovan pristup vozilom zračnoj strani za redovito obavljanje poslova.

Dozvola služi vozaču kao potvrda da ispunjava sve potrebne uvjete za izdavanje dozvole te je uspješno završio program stručnog osposobljavanja iz područja vožnje po operativnim površinama aerodroma i provjeru znanja te da je kvalificiran i ovlašten za upravljanje vozilima u područjima sukladno izdanoj dozvoli.

Dozvola nije prenosiva i vezana je uz poslodavca koji obavlja djelatnost na zračnoj strani i koji je podnio zahtjev za izdavanje dozvole.

Dozvola je vlasništvo Operatora aerodroma i može biti jednostrano ukinuta i oduzeta sukladno odredbama ovog Postupka.

POSTUPAK IZDAVANJA ODOBRENJA ZA VOZAČE NA
ZRAČNOJ STRANI

Dozvola prije isteka roka važenja podliježe obveznom produljenju u slučaju potrebe za njezinim daljnjim posjedovanjem.

Dozvola nije zamjena za vozačku dozvolu i bilo koju dozvolu za upravljanje specijalnim vozilom, koje predstavljaju jedini valjani dokument u smislu utvrđivanja tehničkih, fizičkih i psihičkih sposobnosti vozača, kao i kategorija vozila kojima vozač smije upravljati.

7.1. Zahtjev za izdavanje dozvole za vožnju na zračnoj strani

Poslodavac vozača podnosi zahtjev za izdavanje dozvole i ostalu potrebnu dokumentaciju Administrativnim poslovima prilikom stjecanja, produljivanja i obnavljanja dozvole. Sve informacije potrebne za izdavanje dozvole nalaze se u točki 18. ovog Postupka.

Izgled i sadržaj zahtjeva kojim se pokreće postupak za izdavanje dozvole propisuje Operator aerodroma.

7.2. Uvjeti za izdavanje dozvole za vožnju na zračnoj strani

Dozvola se izdaje vozaču koji ispunjava sljedeće uvjete:

- obavlja poslove koji zahtijevaju vožnju po određenim površinama na zračnoj strani, ali ne ograničavajući se na poslove aerodromskih aktivnosti, održavanja, pružanja zemaljskih usluga, zaštite, održavanja zrakoplova, već i na druge djelatnosti koje su potrebne za svakodnevno redovito poslovanje Zračne luke,
- ima važeću vozačku dozvolu i bilo koju drugu dozvolu potrebnu za upravljanje specijalnim vozilom,
- uspješno završi stručno osposobljavanje prema programu stručnog osposobljavanja iz područja vožnje po operativnim površinama aerodroma,
- ima dokaz o znanju hrvatskog jezika prema programu stručnog osposobljavanja organizacije za stručno osposobljavanje ako obavlja poslove koji zahtijevaju vožnju po manevarskim područjima,
- ima dokaz o stručnoj osposobljenosti za upravljanje specijalnom aerodromskom opremom, i
- ima važeću aerodromsku identifikacijsku iskaznicu za nepraćenu osobu, uključujući i identifikacijsku iskaznicu za nepraćenu osobu bilo koje zračne luke Republike Hrvatske.

Kategorije vozačkih dozvola u Republici Hrvatskoj nalaze se u Prilogu III. ovog Postupka i čine njen sastavni dio.

POSTUPAK IZDAVANJA ODOBRENJA ZA VOZAČE NA
ZRAČNOJ STRANI

7.3. Sadržaj dozvole za vožnju na zračnoj strani

Dozvola sadržava sljedeće podatke:

- ime i prezime vozača
- naziv tvrtke
- broj dozvole
- datum isteka
- područja kretanja vozača.

7.4. Ograničenje broja vozača na manevarskoj površini

Operator aerodroma ograničava broj vozača kojima se izdaje dozvola za vožnju po manevarskoj površini kako bi se smanjio rizik od upada na uzletno-sletnu stazu i staza za vožnju zrakoplova, a posebno na uzletno-sletnoj stazi, na način da dozvolu za zone C i D izdaje vozačima koji obavljaju poslove:

- pregleda i inspekcije uzletno-sletne staze,
- kontrole ptica i divljih životinja,
- spašavanja i gašenja požara,
- održavanja,
- kontrole zračne plovidbe,
- aerodromske zaštite,
- tijela državne uprave – policija, carina i vojska,
- čišćenja snijega i odleđivanja operativnih i prometnih površina i
- zrakoplovnog prijevoznika ili pružatelja zemaljskih usluga koji obavlja poslove izguravanja zrakoplova.

POSTUPAK IZDAVANJA ODOBRENJA ZA VOZAČE NA
ZRAČNOJ STRANI**7.5. Program stručnog osposobljavanja za vozače na zračnoj strani**

Organizacija za stručno osposobljavanje provodi stručno osposobljavanje osobe koja radi na poslovima od značaja za sigurnost zračnog prometa na aerodromu i definira program stručnog osposobljavanja iz područja vožnje po operativnim površinama aerodroma.

Vozač može proći stručno osposobljavanje iz područja vožnje po operativnim površinama aerodroma isključivo kod organizacije za stručno osposobljavanje čiji je program stručnog osposobljavanja u skladu sa zahtjevima Uredbe 139/2014 i njenim izmjenama i dopunama.

Program stručnog osposobljavanja se sastoji od teorijskog i praktičnog dijela stručnog osposobljavanja te provjere znanja.

Organizacija za stručno osposobljavanje ima dvije vrste stručnog osposobljavanja:

- Vožnja po operativnim područjima aerodroma: Razina 1 ili opći dio koji obuhvaća osposobljenost vozača za upravljanje vozilom po zoni A - Servisne prometnice i zoni B - Parkirno mjesto zrakoplova, i
- Vožnja po operativnim područjima aerodroma: Razina 2 ili dio stručnog osposobljavanja za vožnju po manevarskim površinama koji obuhvaća osposobljenost vozača za upravljanje vozilom po zoni A - Servisne prometnice, zoni B - Parkirno mjesto zrakoplova, zoni C - Staze za vožnju zrakoplova i zoni D - Uzletno-sletna staza.

Razina stručnog osposobljavanja vozača ovisi o područjima Zračne luke na kojima vozač obavlja poslove.

Organizacija za stručno osposobljavanje izdaje potvrdu o stručnom osposobljavanju nakon uspješno završenog osposobljavanja koja vrijedi dvije godine.

U svrhu produljenja potvrde o stručnoj osposobljenosti i dozvole, vozač mora ponovno uspješno završiti stručno osposobljavanje prije isteka važenja potvrde.

Postupak produljenja potvrde o stručnoj osposobljenosti može se pokrenuti tri mjeseca prije isteka važenja potvrde.

Vozač koji, u vremenskom razdoblju od najmanje tri mjeseca i ne duže od 12 uzastopnih mjeseci, nije neprekidno obavljao poslove za koje ima potvrdu i dozvolu, prije početka samostalne vožnje mora uspješno završiti stručno osposobljavanje u svrhu obnavljanja potvrde o stručnoj osposobljenosti.

POSTUPAK IZDAVANJA ODOBRENJA ZA VOZAČE NA
ZRAČNOJ STRANI

7.6. Specijalna aerodromska oprema

Vozač mora biti stručno osposobljen za svaki tip specijalne aerodromske opreme koju koristi prilikom obavljanja poslova na zračnoj strani.

U slučaju da vozač upravlja specijalnom aerodromskom opremom koja nije obuhvaćena vozačkom dozvolom, podnositelj zahtjeva mora posjedovati potvrdu o stručnoj osposobljenosti koju je izdala organizacija za stručno osposobljavanje, a kojom se potvrđuje da je osoba stručno osposobljena za upravljanje takvom opremom na siguran način.

Ako se vozaču nakon izdavanja dozvole dodijeli upravljanje novim tipom specijalne aerodromske opreme, postupak za izdavanje dozvole se mora ponoviti prije nego što se vozaču dopusti upravljanje novim vozilom.

7.7. Izuzeća

Izuzeća od primjene ovog Postupka su:

1. Most za ukrcaj putnika - dozvola nije obvezna za upravljanje mostom za ukrcaj putnika.
2. Izvanredni događaji - reakcije u hitnim situacijama službi hitne pomoći, vatrogasnih postrojbi, carine i policije ne spadaju pod administrativne zahtjeve za izdavanje dozvole.

7.8. Razdoblje važenja dozvole za vožnju na zračnoj strani

Dozvola se izdaje na ograničeno razdoblje važenja s najdužim rokom važenja od dvije godine.

Dozvola vrijedi dok god vozač ispunjava sve uvjete iz točke 7.2. ovog Postupka. Prestankom važenja bilo kojeg uvjeta iz točke 7.2. ovog Postupka, prestaje važiti i dozvola i mora biti vraćena Operatoru aerodroma.

Dozvola može biti produljena prije isteka roka važenja, pod uvjetom da vozač ispunjava sve uvjete za izdavanje dozvole iz točke 7.2. ovog Postupka.

Poslodavac mora pokrenuti postupak produljenja dozvole na vrijeme, odnosno tri mjeseca prije isteka roka važenja dozvole.

7.9. Ukidanje i oduzimanje dozvole za vožnju na zračnoj strani

Dozvola će biti ukinuta i oduzeta:

- kada više nisu ispunjeni uvjeti pod kojima je izdana,

**POSTUPAK IZDAVANJA ODOBRENJA ZA VOZAČE NA
ZRAČNOJ STRANI**

- kada je upotrijebljena za aktivnosti koje ne spadaju pod poslove vozača u svrhu čijeg obavljanja je izdana,
- kada je zlouporabljena u prekršajima povezanim sa zaštitom, carinom ili državnom granicom,
- u slučaju nesreće koja se dogodila zbog grubog nemara ili zlonamjernog ponašanja,
- kada poslodavac nositelja dozvole ne posjeduje potvrde o stručnoj osposobljenosti i kvalifikacijama, provjere stručnosti, potvrde o poznavanju jezika i ostale zapise koji su potrebni za izdavanje dozvole te u slučaju kada tražene potvrde ne budu dostupne u slučaju inspeksijskog nadzora,
- u slučaju povrede pravila i propisa o vožnji po operativnim površinama aerodroma sukladno Prilogu IV. ovog Postupka,
- u drugim slučajevima predviđenim ovim Postupkom.

Operator aerodroma donosi odluku o ukidanju i oduzimanju dozvole sukladno ovom Postupku. Poslodavac mora vratiti ukinutu dozvolu Administrativnim poslovima prvi sljedeći radni dan nakon zaprimanja obavijesti o ukidanju dozvole u pisanom obliku.

Ako poslodavac ne udovolji zahtjevu za povratom dozvole, to će se tretirati kao ugrožavanje sigurnosti zračnog prometa vozača bez dozvole i uskraćivanje Operatoru aerodroma provedbe propisanih zahtjeva u pogledu vozača i vozila za što je propisana kazna u Prilogu IV. ovog Postupka.

7.10. Povrat dozvole za vožnju na zračnoj strani

Poslodavac je uvijek dužan vratiti dozvolu Administrativnim poslovima, a posebno u sljedećim slučajevima:

- prestanak ispunjavanja uvjeta za izdavanje dozvole,
- gubitak vozačke dozvole zbog prekršaja prema Zakonu o sigurnosti prometa na cestama,
- prestanak radnog odnosa vozača kod poslodavca,
- promjena poslodavca nositelja dozvole,
- promjena osobnih podataka na dozvoli,
- promjena radnog mjesta,
- promjena zona kretanja,

**POSTUPAK IZDAVANJA ODOBRENJA ZA VOZAČE NA
ZRAČNOJ STRANI**

- kada dozvola više nije potrebna za obavljanje poslova,
- prilikom produljenja dozvole,
- prilikom ukidanja i oduzimanja dozvole zbog počinjenog prekršaja,
- kad dozvola istekne,
- kada je dozvola zlouporabljena u prekršajima povezanim sa zaštitom, carinom ili državnom granicom,
- medicinski razlozi,
- oštećenje dozvole,
- ako je poslodavac odlučio oduzeti vozačku dozvolu,
- ako poslodavac prestane s radom i
- na zahtjev Operatora aerodroma.

Ako vozačka dozvola bude oduzeta ili ukinuta zbog prekršaja prema Zakonu o sigurnosti prometa na cestama, vozač je dužan o tome obavijestiti poslodavca, a dozvolu je potrebno vratiti Administrativnim poslovima.

Ako vozač prelazi kod drugog poslodavca koji obavlja aktivnosti na zračnoj strani, mora ishoditi novu dozvolu s nazivom novog poslodavca i istim datumom isteka.

Poslodavac će vratiti dozvolu bez izričitog zahtjeva Operatora aerodroma, kada obavljanje njegove djelatnosti na Zračnoj luci više ne zahtijeva upravljanje vozilom ili kada potpuno prestane obavljati djelatnost na Zračnoj luci.

7.11. Gubitak, krađa ili nemogućnost vraćanja dozvole za vožnju na zračnoj strani

U slučaju gubitka, krađe ili nemogućnosti vraćanja dozvole, poslodavac ili vozač je dužan odmah pisanom izjavom prijaviti gubitak, krađu ili nemogućnost vraćanja dozvole Administrativnim poslovima koji će ju poništiti. Zamjenska dozvola se izdaje na isto razdoblje trajanja kao i prethodna dozvola.

8. Privremena dozvola za vožnju na zračnoj strani

Operator aerodroma izdaje privremeno odobrenje za vožnju na zračnoj strani u slučajevima kada je vožnja na zračnoj strani potrebna samo na ograničeno vrijeme i pod pratnjom, a najčešće prilikom izvođenja

POSTUPAK IZDAVANJA ODOBRENJA ZA VOZAČE NA
ZRAČNOJ STRANI

radova, dostave i drugih djelatnosti koje su potrebne za svakodnevno redovito poslovanje Zračne luke. Privremenim odobrenjem određuje se razdoblje valjanosti i zone kretanja u kojima će vozaču biti dopušteno da upravlja vozilom pod pratnjom. Privremena dozvola se ne može izdati osobi koja ima identifikacijsku iskaznicu za nepraćenu osobu.

Kretanje vozača kojemu je izdana privremena dozvola dopušteno je isključivo u pratnji vozača koji ima dozvolu.

8.1. Zahtjev za izdavanje privremene dozvole

Poslodavac koji obavlja djelatnost na zračnoj strani podnosi Administrativnim poslovima:

- zahtjev za izdavanje identifikacijske iskaznice za praćenu osobu
- obostranu kopiju osobne iskaznice
- obostranu kopiju vozačke dozvole.

8.2. Uvjeti za izdavanje privremene dozvole

Administrativni poslovi izdaju privremeno odobrenje vozaču koji ispunjava sljedeće uvjete:

- obavlja poslove koji zahtijevaju vožnju po određenim površinama na zračnoj strani, ali ne ograničavajući se na poslove aerodromskih aktivnosti, održavanja, pružanja zemaljskih usluga, zaštite, održavanja zrakoplova, već i na druge djelatnosti koje su potrebne za svakodnevno redovito poslovanje Zračne luke,
- ima važeću vozačku dozvolu i bilo koju dozvolu za upravljanje specijalnim vozilom,
- ima važeću aerodromsku identifikacijsku iskaznicu za praćenu osobu.

Vozač koji ima izdano privremeno odobrenje vozača ne mora proći stručno osposobljavanje kao vozači koji imaju izdanu dozvolu za vožnju na zračnoj strani, jer je obvezna upotreba vozila pratnje.

8.3. Razdoblje važenja privremenog odobrenja

Privremeno odobrenje se izdaje na ograničeno razdoblje s najdužim rokom važenja od jedne godine, a privremena dozvola se izdaje prilikom svakog ulaska na zračnu stranu kako je navedeno u točki 8. ovog Postupka.

POSTUPAK IZDAVANJA ODOBRENJA ZA VOZAČE NA
ZRAČNOJ STRANI

Privremeno odobrenje vrijedi dok god vozač ispunjava sve uvjete iz točke 8.2. ovog Postupka. Prestankom važenja bilo kojeg uvjeta iz točke 8.2. ovog Postupka, prestaje važiti i privremeno odobrenje.

Nakon izdavanja privremenog odobrenja, vozač je obavezan pri svakom ulasku na zračnu stranu predložiti osobnu iskaznicu te će za ulazak na zračnu stranu dobiti privremenu dozvolu za vožnju na zračnoj strani koju je obavezan vratiti prilikom izlaska sa zračne strane.

8.4. Vozilo pratnje

Vozilo pratnje je vozilo koje prati praćeno vozilo i vozača s privremenom dozvolom.

Vodeći vozač mora imati dozvolu i odgovoran je za vozila pod pratnjom. Vodeći vozač je odgovoran za komunikaciju s Dispečerom prometnog centra Operatora aerodroma i Tornjem ako je primjenjivo. Vozač s privremenom dozvolom ima isto ovlaštenje za kretanje kao i vodeći vozač za cijelo vrijeme trajanja pratnje. Pratnju mogu obavljati i vodeći vozači koji upravljaju svojim vozilom ili su u istom vozilu kao i vozač s privremenom dozvolom. Pratnja u istom vozilu dopuštena je samo ako vozač nema identifikacijsku iskaznicu za nepraćenu osobu. Između vozila pratnje i praćenog vozila ne smiju se nalaziti druga vozila.

Vozilo pratnje mora imati vidljivo istaknutu identifikacijsku iskaznicu za nepraćeno vozilo. Vozilo pod pratnjom mora imati vidljivo istaknutu identifikacijsku iskaznicu za praćeno vozilo.

Pratnja započinje i završava na službenom prolazu za vozila i osobe „Rampa B“. Prije početka pratnje, vodeći vozač mora vozaču s privremenom dozvolom dati kratke usmene upute o njegovim obavezama dok je pod pratnjom. Vozač pod pratnjom mora potvrditi da je u potpunosti razumio svoje obveze i da će postupati u skladu s njima.

Vozilo pratnje može pratiti više vozila u koloni, a broj vozila može biti ograničen prema odluci Koordinatora aerodromskih aktivnosti.

Vodeći vozač je odgovoran za sve radnje ili propuste vozila pod pratnjom i njegovog vozača, uključujući, ali ne ograničavajući se na osiguravanje da:

- svaki vozač se ponaša odgovorno,
- vozač ima identifikacijsku iskaznicu za praćenu osobu i privremenu dozvolu,
- vozilo pod pratnjom i vozač cijelo vrijeme prati vozilo pratnje,
- ima uključena svjetla upozorenja.

**POSTUPAK IZDAVANJA ODOBRENJA ZA VOZAČE NA
ZRAČNOJ STRANI****8.5. Pratnja vozila**

Pratnju vozila čijem je vozaču izdano odobrenje vozača može provoditi Operator aerodroma izravno ili putem ugovorene organizacije koja svoju djelatnost obavlja na Zračnoj luci.

Odgovornost poslodavca je osigurati pratnju za svako vozilo koje ulazi na zračnu stranu.

Na poseban zahtjev Operator aerodroma može naplatiti pratnju vozila koju on izravno provodi prema važećem Cjeniku.

8.6. Ukidanje i oduzimanje privremene dozvole za vožnju na zračnoj strani

Privremena dozvola će biti ukinuta i oduzeta:

- kada više nisu ispunjeni uvjeti pod kojima je izdana,
- kada je upotrijebljena za aktivnosti koje ne spadaju pod poslove vozača u svrhu čijeg obavljanja je izdana,
- kada je zlouporabljena u prekršajima povezanim sa zaštitom, carinom ili državnom granicom,
- u slučaju nesreće koja se dogodila zbog grubog nemara ili zlonamjernog ponašanja,
- u slučaju povrede pravila i propisa o vožnji po operativnim površinama aerodroma sukladno Prilogu IV. ovog Postupka,
- u drugim slučajevima predviđenim ovim Postupkom.

Operator aerodroma donosi odluku o ukidanju i oduzimanju dozvole sukladno ovom Postupku. Poslodavac mora vratiti ukinutu dozvolu Administrativnim poslovima prvi sljedeći radni dan nakon zaprimanja obavijesti o ukidanju dozvole u pisanom obliku.

Ako poslodavac ne udovolji zahtjevu za povratom dozvole, to će se smatrati kao ugrožavanje sigurnosti zračnog prometa vozača bez dozvole i uskraćivanje Operatoru aerodroma provedbe propisanih zahtjeva u pogledu vozača i vozila za što je propisana kazna u Prilogu IV. ovog Postupka.

9. Odgovornosti i nadležnosti

Poslodavac čiji vozač upravlja vozilom na zračnoj strani je obavezan pridržavati se sustava za izdavanje dozvola kojeg je ovim Postupkom uspostavio Operator aerodroma.

**POSTUPAK IZDAVANJA ODOBRENJA ZA VOZAČE NA
ZRAČNOJ STRANI**

Vozač mora biti u potpunosti upoznat s primjenjivim pravilima i postupcima o upotrebi vozila na zračnoj strani.

Poslodavac i vozač snose odgovornost za poštovanje pravila i svih primjenjivih propisa koji se odnose na njihove aktivnosti na zračnoj strani.

Poslodavac i vozač su odgovorni za provjeru datuma isteka važenja dozvole, pravovremeno podnošenje zahtjeva za izdavanje dozvole i stručno osposobljavanje.

9.1. Odgovornosti poslodavca vozača

Poslodavac je odgovoran da:

- vozač ima vozačku dozvolu za upravljanje određenim tipom vozila i bilo koju dozvolu potrebnu za upravljanje specijalnim vozilom,
- vozač ima važeću dozvolu koju izdaje Operator aerodroma,
- vozač ima identifikacijsku iskaznicu za nepraćenu osobu,
- vozač obavlja poslove koji uključuju vožnju isključivo unutar zona odobrenih na identifikacijskoj iskaznici za nepraćenu osobu i dozvoli,
- vozač ima sva potrebna važeća uvjerenja o stručnim osposobljavanjima,
- vozač je upoznat s pravilima vožnje na zračnoj strani u područjima gdje mu je dopušteno voziti koje stječe prilikom stručnog osposobljavanja iz područja vožnje po operativnim područjima aerodroma te s pravilima ovog Postupka,
- osigura da vozač ispunjava sve uvjete za izdavanje dozvole,
- osigura da je vozilo u ispravnom stanju za upotrebu,
- čuva i dostavi na uvid potvrde o stručnoj osposobljenosti i kvalifikacijama, provjere stručnosti, potvrde o poznavanju jezika i ostale zapise koji su potrebni za izdavanje dozvole u slučaju inspekcijskog nadzora, incidenta ili nadzora na zahtjev Operatora aerodroma, Hrvatske agencije za civilno zrakoplovstvo ili drugih tijela državne uprave ili Europske unije,
- na vrijeme obnovi dozvolu,
- vrati dozvolu u slučajevima iz točke 7.10. ovog Postupka,

**POSTUPAK IZDAVANJA ODOBRENJA ZA VOZAČE NA
ZRAČNOJ STRANI**

- odmah prijavi Administrativnim poslovima sve promjene u vezi statusa vozača i drugih uvjeta pod kojima je vozaču izdana dozvola.

9.2. Odgovornosti vozača

Vozač je odgovoran da tijekom upravljanja vozilom:

- ima kod sebe važeću dozvolu i druge dozvole povezane s upotrebom određenog tipa vozila,
- osigura da vozilo ima istaknutu identifikacijsku iskaznicu za nepraćeno ili praćeno vozilo,
- provjeri da je vozilo u ispravnom stanju i vizualno pregleda vozilo prije upotrebe,
- pridržava se zona kretanja odobrenih na dozvoli i identifikacijskoj iskaznici,
- predoči dozvolu i druge isprave na zahtjev ovlaštene osobe iz točke 11. ovog Postupka,
- provjeri da druge osobe u vozilu imaju važeću identifikacijsku iskaznicu za nepraćenu ili praćenu osobu za zone kretanja u koje vozač vozi,
- odmah prijavi poslodavcu sve promjene u vezi svog statusa kao vozača, a posebno ako je vozačka dozvola oduzeta ili ukinuta, te drugih uvjeta pod kojima je vozaču izdana dozvola i
- poštuje pravila ovog Postupka.

10. Odobrenje i izdavanje dozvole i privremene dozvole za vožnju na zračnoj strani

Administrativni poslovi su zaduženi za odobrenje i izdavanje dozvole i privremene dozvole za vožnju na zračnoj strani.

Koordinator aerodromskih aktivnosti može izdati privremeno odobrenje u hitnim slučajevima i zahtjevima izvan radnog vremena Administrativnih poslova. Hitni slučajevi podrazumijevaju radove koji po svojoj naravi zahtijevaju hitnu intervenciju radi sprečavanja većih šteta ili umanjenja usluge putnicima i drugim korisnicima infrastrukture Zračne luke. Koordinator aerodromskih aktivnosti je dužan obavijestiti pisanim putem Administrativne poslove o odobrenim privremenim odobrenjima odmah po završetku hitnog slučaja.

11. Provedba sigurnosti, nadzor i kontrola vožnje na zračnoj strani

Operator aerodroma provodi mjerenja i nadzore prekršaja, incidenata i drugih pokazatelja koji proizlaze iz vožnje na zračnoj strani.

**POSTUPAK IZDAVANJA ODOBRENJA ZA VOZAČE NA
ZRAČNOJ STRANI**

Organizacijska jedinica Administrativni poslovi je odgovorna za provedbu postupka izdavanja dozvole i privremene dozvole.

Kontrolori sigurnosti na zračnoj strani su ovlaštene osobe koje provode redovite nadzore vožnje na licu mjesta i prate aktivnosti koje nisu u skladu s važećim pravilima vožnje na zračnoj strani.

Radnici na poslovima zaštite na službenim prolazima su ovlaštene osobe za provjeru identifikacijskih iskaznica i dozvola prilikom ulaza vozača na službenim prolazima.

Operator aerodroma provodi nadzor:

- svakodnevno
 - provjerom Kontrolora sigurnosti na zračnoj strani na licu mjesta,
 - provjerom identifikacijskih iskaznica i dozvola prilikom ulaza na službenim prolazima radnika na poslovima zaštite i
- povremeno
 - kroz nadzore i
 - putem sustava video nadzora aerodromskog nadzornog centra (AOCC-a) ako je potrebno.

Operator aerodroma može preko službene Internet stranice Ministarstva unutarnjih poslova provjeriti status vozačke dozvole, vrijeme važenja vozačke dozvole, odobrene kategorije vozila i broj bodova dobivenih u prometnim prekršajima.

Operator aerodroma može zatražiti naknadnu provjeru vjerodostojnosti podataka koji su navedeni prilikom podnošenja zahtjeva za izdavanje dozvole.

12. Prekršaji i povrede propisa i pravila o vožnji po operativnim površinama aerodroma

Vozači i poslodavci su obvezni primjenjivati i poštovati sva pravila i propise o vožnji po operativnim površinama aerodroma.

Operator aerodroma će poduzeti prekršajne mjere iz Priloga IV. ovog Postupka protiv vozača i poslodavca koji ne primjenjuju i poštuju pravila i propise o vožnji po operativnim površinama aerodroma na temelju sustava bodovanja prekršaja.

POSTUPAK IZDAVANJA ODOBRENJA ZA VOZAČE NA
ZRAČNOJ STRANI

Popis prekršaja i pravila o vožnji po operativnim površinama aerodroma za vozača i poslodavca je naveden u Prilogu IV. ovog Postupka.

Kada vozač podnese izvješće o incidentu u kojem prijavljuje vlastiti incident ili kada istraga događaja ukazuje da je vozač učinio ono što se razumno može očekivati kako bi izbjegao incident, Operator aerodroma će to uzeti u obzir prilikom procjene događaja i odlučivanja o mogućoj kazni.

Vozaču koji nema važeću identifikacijsku iskaznicu za nepraćenu ili praćenu osobu, nepraćeno ili praćeno vozilo, ili dozvolu i privremenu dozvolu neće biti omogućen ulazak na zračnu stranu, osim u hitnim slučajevima ili zahtjevima izvan radnog vremena Administrativnih poslova kako je navedeno u točki 8. ovog Postupka.

Vozač koji je zatečen bez važeće dozvole dok upravlja vozilom bit će pod pratnjom ispraćen do izlaza sa zračne strane te će njegov poslodavac biti o istom obaviješten.

Protiv vozača za kojeg se smatra da je prekršio pravila vožnje na zračnoj strani provest će se istraga. Vozaču može tijekom istrage biti oduzeta dozvola. Istragu provodi Menadžer za aerodromsku sigurnost i bit će dovršena u najkraćem mogućem roku. Menadžer za aerodromsku sigurnost može tijekom istrage zatražiti pisanu izjavu ili očitovanje vozača i poslodavca. Naknadne radnje će se poduzeti prema potrebi, uzimajući u obzir sve prethodne događaje. Operator aerodroma će uputiti poslodavcu pisanu obavijest o izrečenoj kazni i zatražiti izradu plana korektivnih mjera.

U slučaju kršenja propisa i pravila o vožnji na zračnoj strani, a posebno u slučaju incidenta ili nesreće, dozvola može biti privremeno ili trajno ukinuta i oduzeta. Povjerenstvo za vožnju na zračnoj strani odlučuje o trenutnom ili trajnom oduzimanju dozvole.

Nakon oduzimanja dozvole, poslodavac može podnijeti zahtjev za izdavanje nove dozvole najranije tri mjeseca nakon njenog oduzimanja. Nova dozvola izdat će se nakon podnošenja novog zahtjeva i uspješno završenog programa stručnog osposobljavanja vozača. Dozvola se može oduzeti i na temelju odluke poslodavca vozača.

U slučaju sumnje na vožnju pod utjecajem alkohola, drugih sredstava ovisnosti ili lijekova s mogućim nuspojavama te u slučaju vožnje bez važeće dozvole, Koordinator aerodromskih aktivnosti će kontaktirati neposrednog rukovoditelja vozača kako bi udaljio vozača sa zračne strane te poduzeo druge odgovarajuće mjere.

Podaci prikupljeni na temelju danih upozorenja i izdanih prekršajnih kazni koristit će se u svrhu stručnog osposobljavanja i ispitivanja i mogu se povremeno objavljivati. Objavljene informacije neće sadržavati osobne podatke, ali mogu identificirati poslodavce.

POSTUPAK IZDAVANJA ODOBRENJA ZA VOZAČE NA
ZRAČNOJ STRANI

13. Povjerenstvo za vožnju na zračnoj strani

Operator aerodroma određuje odlukom sastav, svrhu i zadaću Povjerenstva za vožnju na zračnoj strani. Sjednice Povjerenstva održavaju se najmanje jednom godišnje ili prema potrebi. Sjednice saziva Menadžer za aerodromsku sigurnost.

Uz predstavnike Operatora aerodroma, članovi Povjerenstva su i predstavnici tvrtki koje Operator aerodroma smatra ključnim zainteresiranim stranama (pružatelj zemaljskih usluga, pružatelj usluge opskrbe zrakoplova gorivom, zaštitarske usluge, zrakoplovni prijevoznici i ostali).

Prekršitelj i poslodavac mogu biti pozvani na sjednicu Povjerenstva.

Povjerenstvo razmatra i odlučuje o prekršaju. Nakon što Povjerenstvo donese odluku, prekršitelj i poslodavac imaju pravo podnošenja žalbe pisanim putem u roku od sedam dana od dostavljene pisane obavijesti o donesenoj odluci Povjerenstva. Žalba će se razmatrati u roku od sedam dana od zaprimanja žalbe.

14. Dodatna upozorenja

Dodatna upozorenja koja vozač mora poštovati na zračnoj strani:

- reflektirajući prsluk ili odjeća - vozač i sve ostale osobe u vozilu tijekom vožnje uvijek moraju nositi reflektirajući prsluk ili odjeću na zračnoj strani, a osobito ako moraju izaći iz vozila,
- pušenje u vozilu - nijednoj osobi nije dopušteno pušiti u vozilu dok se vozilo nalazi na zračnoj strani i nema izuzetaka od ovog pravila. Osobe koje se ne pridržavaju će biti zamoljene da napuste zračnu stranu bez pisane obavijesti i primijenit će se kazne iz Priloga IV. ovog Postupka.
- audio uređaji - audio uređaji, uključujući prijenosne vrste i radio konzole u automobilu, ne smiju se koristiti tijekom vožnje vozilom na zračnoj strani. To može dovesti do ometanja vozača, pogrešnog razumijevanja ili propuštanja radio poruka drugih službi, i
- mobilni telefon – zabranjena je upotreba mobilnih telefona tijekom vožnje na zračnoj strani.

15. Naknada

Dozvola se naplaćuje na temelju naknade za izdavanje dozvole koja je utvrđena važećim cjenikom usluga Operatora aerodroma. U cijenu nisu uračunati troškovi osposobljavanja osobe.

Svako izdavanje dozvole se naplaćuje, uključujući i ponovno izdavanje u slučaju bilo kakve promjene, gubitka, krađe, oduzimanja, produženja ili obnavljanja.

**POSTUPAK IZDAVANJA ODOBRENJA ZA VOZAČE NA
ZRAČNOJ STRANI**

Račun za izdavanje dozvole se izdaje najkasnije petnaestog dana u mjesecu nakon mjeseca u kojem je izdana dozvola.

Ako poslodavac ne preuzme dozvolu u roku od 30 dana od dostave pisane obavijesti o mogućnosti preuzimanja, dozvola će se poništiti i naplatiti troškovi postupka izrade dozvole.

16. Obrada osobnih podataka

U svrhu izdavanja dozvole i privremene dozvole Operator aerodroma prikuplja osobne podatke. Operator aerodroma može prikupljati osobne podatke i tijekom obrade prekršaja i incidenata. Obavijest o obradi osobnih podataka dostupna je na službenoj web stranici Operatora aerodroma na linku: <https://www.zagreb-airport.hr/putnici/trebate-pomoc/politika-privatnosti/520>.

17. Jezik

Ovaj Postupak je sastavljen na hrvatskom i engleskom jeziku. U slučaju nesuglasja između hrvatske i engleske verzije ovog Postupka, verzija na hrvatskom će prevladati.

18. Važne informacije

Sve važne informacije i zahtjevi za izdavanje dozvole i privremenog odobrenja se nalaze na linku: <https://www.zagreb-airport.hr/poslovni/b2b-223/zahtjevi-za-kretanje-u-zracnoj-luci/233>.

Poziv za hitnu medicinsku pomoć, vatrogasnu pomoć ili zaštitarsku službu je potrebno uputiti na sljedeće kontakte:

- Hitna medicinska pomoć +385 1 4562 120
- Spasilačko-vatrogasna služba +385 1 4562 481
- Odjel koordinacije aerodromske zaštite +385 1 4562 535.



ZAGREB
AIRPORT

Međunarodna zračna luka Zagreb d.d.
International Zagreb Airport Jsc.

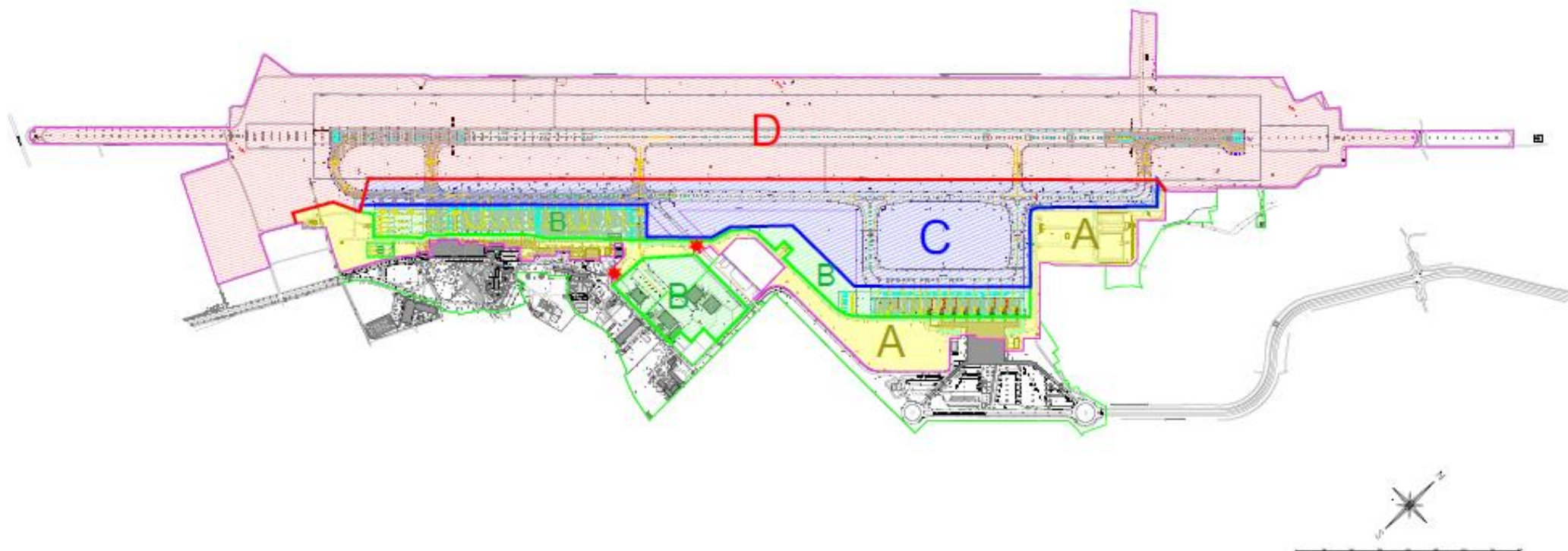
Oz/Ref: CC-AOP-PR-03-0-HRV

Vrijedi od/Eff Date: 01.07.2024.

Stranica/Page: 24 / 44

POSTUPAK IZDAVANJA ODOBRENJA ZA VOZAČE NA
ZRAČNOJ STRANI

Prilog I. Karta s označenim zonama kretanja vozača



Međunarodna zračna luka Zagreb
Međunarodna zračna luka Zagreb d.d.

ZONE KRETANJA ZA VOZAČE

LEGENDA

	ZONA A - SERVISNE CESTE		GRANICA AIRSIDE / LANDSIDE
	ZONA B - PARKIRNO MJESTO ZRAKOPLOVA		GRANICA KONCESIJE
	ZONA C - STAZE ZA VOŽNJU ZRAKOPLOVA		KRITIČNA TOČKA
	ZONA D - UZLETNO-SLETNA STAZA		



ZAGREB
AIRPORT

Međunarodna zračna luka Zagreb d.d.
International Zagreb Airport Jsc.

Oz/Ref: CC-AOP-PR-03-0-HRV
Vrijedi od/Eff Date: 01.07.2024.
Stranica/Page: 25 / 44

POSTUPAK IZDAVANJA ODOBRENJA ZA VOZAČE NA
ZRAČNOJ STRANI

Prilog II. Izgled dozvole i privremene dozvole

Izgled dozvole za vožnju na zračnoj strani

PREDNJA STRANA

STRAŽNJA STRANA



DOZVOLA ZA VOŽNJU
NA ZRAČNOJ STRANI
AIRSIDE DRIVING PERMIT

A B C D

Tomislav Horvat
IME I PREZIME / NAME AND SURNAME

Adriatic osiguranje d.o.o.
TVRTKA / COMPANY

2345-86
BROJ DOZVOLE / PERMIT NUMBER

21.10.2022.
DATUM ISTEKA / EXPIRY DATE



Vozač je dužan imati kod sebe ovu dozvolu za vožnju na zračnoj strani i pokazati je na zahtjev ovlaštene osobe Zračne luke. Nositelj dozvole smije voziti samo u područjima koja su označena na dozvoli. Uvjeti, prava i obveze propisani su Pravilnikom o dozvoli za vožnju na zračnoj strani.

Opis razina odobrenja:

- A - Servisne prometnice
- B - Parkirna mjesta zrakoplova
- C - Staze za vožnju zrakoplova
- D - Uzletno-sletna staza

The driver is obliged to always carry this Airside Driving Permit always and is obliged to show it to an authorized person at the Airport. The permit holder is allowed to drive only in areas designated on the permit. Conditions, rights, and obligations are prescribed according to the Rulebook on the airside driving permit.

Description of authorization levels:

- A - Service roads
- B - Aircraft parking stands
- C - Taxiways
- D - Runway

Izgled privremene dozvole za vožnju na zračnoj strani

PREDNJA STRANA

STRAŽNJA STRANA



PRIVREMENA DOZVOLA ZA
VOŽNJU NA ZRAČNOJ STRANI
TEMPORARY AIRSIDE
DRIVING PERMIT



Ova dozvola vrijedi isključivo uz obveznu pratnju vozača koji posjeduje dozvolu za vožnju na zračnoj strani.

This permit is valid only with the mandatory escort of a driver who holds an airside driving permit.



Ova dozvola je izdana u svrhu vožnje po operativnim površinama aerodroma uz obveznu pratnju vozača koji posjeduje dozvolu za vožnju na zračnoj strani. Vozač se može kretati isključivo u zonama u kojima se može kretati i njegov pratitelj. Za vrijeme vožnje ste dužni vozilom pratiti Vašeg pratitelja i slijediti njegove upute. Ova dozvola se izdaje prilikom svakog ulaska i mora se vratiti nakon izlaska s operativnih površina.

This permit is issued for the purpose of driving in the operational areas of the airport with the mandatory escort of a driver who holds an airside driving permit. The driver can only drive in zones where his escortee can drive. During the drive, you are obliged to follow your escortee in the vehicle and follow his instructions. This permit is issued at each entry and must be returned upon exiting the operational areas.

**POSTUPAK IZDAVANJA ODOBRENJA ZA VOZAČE NA
ZRAČNOJ STRANI**
Prilog III. Kategorije vozačkih dozvola u Republici Hrvatskoj

Vozačka dozvola se izdaje za upravljanje vozilima koja su svrstana u AM, A1, A2, A, B, B E, C1, C1 E, C, C E, D1, D1 E, D, D E, F i G kategorije vozila.

Kategorija	Vozila koja pripadaju kategoriji	Oznaka
AM	mopedi i laki četverocikli	
A1	motocikli s ili bez bočne prikolice, radnog obujma motora do 125 cm ³ i snage motora od najviše 11 kW i odnosom snage i mase koji ne prelazi 0,1 kW/kg i motorna vozila na tri kotača čija snaga nije veća od 15 kW	
A2	motocikli s ili bez bočne prikolice čija snaga ne prelazi 35 kW i čiji omjer snaga/masa ne prelazi 0,2 kW/kg, a ne potječu od vozila čija je snaga dvostruko veća i više	
A	motocikli s ili bez bočne prikolice i motorna vozila na tri kotača čija je snaga veća od 15kw	
B	motorna vozila, osim vozila AM, A1, A2, A, F i G kategorije čija najveća dopuštena masa ne prelazi 3.500 kg i koja su dizajnirana i konstruirana za prijevoz ne više od 8 putnika, ne računajući sjedalo za vozača; motorna vozila ove kategorije mogu biti u kombinaciji s priključnim vozilom čija najveća dopuštena masa ne prelazi 750 kg	
BE	kombinacija vozila koja se sastoji od vučnog vozila kategorije B i priključnog vozila, pri čemu najveća dopuštena masa priključnog vozila nije veća od 3500 kg	
C1	motorna vozila osim onih iz kategorije D1, D ili F, čija je najveća dopuštena masa veća od 3500 kg, ali nije veća od 7500 kg i koja su projektirana i izrađena za prijevoz najviše osam putnika uz vozača; motorna vozila u ovoj kategoriji mogu se kombinirati s priključnim vozilom čija najveća dopuštena masa nije veća od 750 kg	

**POSTUPAK IZDAVANJA ODOBRENJA ZA VOZAČE NA
ZRAČNOJ STRANI**

Kategorija	Vozila koja pripadaju kategoriji	Oznaka
C1E	kombinacija vozila koja se sastoji od vučnog vozila kategorije C1 i njegova priključnog vozila koje ima najveću dopuštenu masu veću od 750 kg, pod uvjetom da najveća dopuštena masa kombinacije vozila nije veća od 12000 kg i kombinacija vozila koja se sastoji od vučnog vozila kategorije B i njegova priključnog vozila koje ima najveću dopuštenu masu veću od 3500 kg, pod uvjetom da najveća dopuštena masa kombinacije vozila nije veća od 12000 kg	
C	motorna vozila, osim onih iz kategorije D1, D ili F, čija je najveća dopuštena masa veća od 7500 kg	
CE	kombinacija vozila koja se sastoji od vučnoga vozila kategorije C kategorije i priključnog vozila čija najveća dopuštena masa iznosi više od 750 kg	
D1	motorna vozila projektirana i izrađena za prijevoz najviše 16 putnika uz vozača i čija maksimalna duljina nije veća od 8 m; motorna vozila ove kategorije mogu se kombinirati s priključnim vozilom čija najveća dopuštena masa nije veća od 750 kg	
D1E	kombinacija vozila koja se sastoji od vučnog vozila D1 i njegova priključnog vozila koje ima najveću dopuštenu masu veću od 750 kg	
D	motorna vozila projektirana i izrađena za prijevoz više od osam putnika uz vozača; motorna vozila ove kategorije mogu se kombinirati s priključnim vozilom čija najveća dopuštena masa nije veća od 750 kg	
DE	kombinacija vozila koja se sastoji od vučnog vozila kategorije D i njegova priključnog vozila koje ima najveću dopuštenu masu veću od 750 kg	
F	traktori sa ili bez prikolice	
G	radni strojevi	

POSTUPAK IZDAVANJA ODOBRENJA ZA VOZAČE NA
ZRAČNOJ STRANI

Prilog IV. Popis pravila sigurnosti i prekršaja

1. Popis prekršaja pravila i propisa na operativnim površinama aerodroma

1.1. Kategorije prekršaja

Prekršaji vozača su podijeljeni u četiri kategorije i svaka kategorija prekršaja nosi određeni broj bodova kako je navedeno u tablici 1. ovog Priloga.

Tablica 1. Kategorije prekršaja vozača

Kategorija prekršaja		Oznaka	Broj bodova
lakši	Prekršaji bez izravnog utjecaja na sigurnost zračnog prometa.		1
srednji	Prekršaji koji bi mogli utjecati na sigurnost zračnog prometa.		3
teški	Prekršaji koji mogu ozbiljno utjecati na sigurnost zračnog prometa.		5
Povjerenstvo	Određeni prekršaji su stavljeni u određenu kategoriju prekršaja, ali zbog svoje ozbiljnosti uvijek će ih razmatrati Povjerenstvo i donijeti odluku o broju bodova.		prema odluci Povjerenstva

Operator aerodroma može za osobu koja počini prekršaj vezan uz identifikacijsku iskaznicu za nepraćenu i praćenu osobu. nepraćeno i praćeno vozilo, uz dodijeljeni broj bodova, zatražiti dodano osposobljavanje će se provoditi u učionici u trajanju od šest sati, uz ovlaštenog instruktora. Voditelji smjene aerodromske zaštite provode nadzor za ovu vrstu prekršaja uz ovlaštene osobe navedene u točki 11. ovog Postupka.

1.2. Dodatne mjere

Operator aerodroma može uz bodove dodijeljene vozaču dodijeliti i dodatne mjere ovisno o broju prikupljenih bodova kako je navedeno u tablici 2. ovog Priloga.

POSTUPAK IZDAVANJA ODOBRENJA ZA VOZAČE NA
ZRAČNOJ STRANI

Tablica 2. Dodatne mjere

Ukupno bodova	Dodatna mjera	Ponavljanje stručnog osposobljavanja
10 bodova	Pisano upozorenje upućeno poslodavcu vozača.	ne
20 bodova	Oduzimanje dozvole za vožnju na zračnoj strani. Dozvola će se ponovno izdati nakon uspješno ponovljenog inicijalnog stručnog osposobljavanja nakon počinjenih prekršaja.	da

Vozaču se, ovisno o prekršaju, evidentira određeni broj bodova. Bodovi se upisuju u evidenciju Operatora aerodroma i brišu se iz evidencije nakon ponovljenog stručnog osposobljavanja, odnosno svake dvije godine. Dozvola za vožnju može biti oduzeta i odlukom Operatora aerodroma ili Povjerenstva za vožnju na zračnoj strani, ovisno o vrsti prekršaja.

2. Prekršaji poslodavca i mjere u slučaju prekršaja poslodavca

Prekršaji koji se ne mogu pripisati pojedincu dodjeljuju se poslodavcu te se mogu se poduzeti sljedeće mjere:

Kategorija prekršaja	Oznaka	Mjera
lakši		Administrativna pristojba se neće naplatiti ako se prekršaj ispravi u roku od 20 minuta od utvrđivanja prekršaja. Ako se prekršaj ne ispravi u roku od 20 minuta od utvrđivanja prekršaja ili ako prekršaj nije moguće ispraviti u roku od 20 minuta od utvrđivanja povrede, naplatit će se administrativna pristojba u iznosu od 50,00 €.
srednji		Administrativna pristojba se neće naplatiti ako se prekršaj ispravi u roku od 10 minuta od utvrđivanja prekršaja. Ako se prekršaj ne ispravi u roku od 10 minuta od utvrđivanja prekršaja ili ako prekršaj nije moguće ispraviti u roku od 10 minuta od utvrđivanja prekršaja, naplatit će se administrativna pristojba u iznosu od 100,00 €.
teški		Uvijek će se naplatiti administrativna pristojba u iznosu od 200,00 €. Ova administrativna pristojba se udvostručuje na 400,00 € ako se prekršaj ne ispravi unutar 10 minuta od utvrđivanja prekršaja ako ga je bilo moguće ispraviti u navedenom roku ili ako je drugačije navedeno u ovom Prilogu.

POSTUPAK IZDAVANJA ODOBRENJA ZA VOZAČE NA
ZRAČNOJ STRANI

Kontrolor sigurnosti na zračnoj strani ili Koordinator aerodromskih aktivnosti će telefonom obavijestiti poslodavca o prekršaju. Vrijeme unutar kojeg se prekršaj može ispraviti u svrhu da se izbjegne naplata administrativne pristojbe počinje teći od trenutka uspostavljanja telefonskog kontakta između Kontrolor sigurnosti na zračnoj strani ili Koordinatora aerodromskih aktivnosti i poslodavca na kojeg se odnosi prekršaj.

Ako se kršenje ne ispravi unutar gore navedenog vremenskog okvira, Koordinator aerodromskih aktivnosti će to zabilježiti u izvješću o incidentu na temelju kojeg će Operator aerodroma odrediti administrativnu pristojbu.

3. Metode utvrđivanja prekoračenja brzine i drugih prekršaja

Na različitim lokacijama na zračnoj strani, Kontrolor sigurnosti na zračnoj strani će organizirati mjerenja brzine.

Kontrolor sigurnosti na zračnoj strani je ovlašten provoditi provjere brzine u skladu s postupcima, što može dovesti do oduzimanja dozvole ili druge kazne. Brzina kretanja vozila utvrđuje se pomoću uređaja za mjerenje brzine kretanja vozila, tehničkih uređaja ili neposrednim praćenjem vozila. Ograničenja brzine ne vrijede za vozila zaštitarskih i hitnih službi ako koriste treptava svjetla plave boje. Izmjerena vrijednost će uvijek biti umanjena za 10 km/h za izmjerene vrijednosti manje od 100 km/h. Administrativna pristojba i evidentiranje bodova dodijelit će se samo kada je ispravljena izmjerena vrijednost iznad dopuštene brzine.

Dokaz o prekršaju smatrat će se fotografija i video snimka.

**POSTUPAK IZDAVANJA ODOBRENJA ZA VOZAČE NA
ZRAČNOJ STRANI**
4. Pravila sigurnosti, prekršaji i kazne

Redni broj	Pravila sigurnosti	Oznaka	Broj bodova
1.	Opća pravila sigurnosti		
1.1.	Identifikacijska iskaznica i dozvola za vožnju na zračnoj strani		
1.1.1.	Vozač ne nosi vidljivo istaknutu identifikacijsku iskaznicu za nepraćenu ili praćenu osobu na prednjoj strani tijela, na vidljivom mjestu u visini grudnog koša.		1
1.1.2.	Vozač nema dozvolu za vožnju na zračnoj strani sa sobom.		3
1.1.3.	Vozač upravlja vozilom s isteklom dozvolom za vožnju na zračnoj strani.		5
1.1.4.	Vozač vozi u zoni kretanja za koju nema odobrenje.		5
1.1.5.	Sva kretanja na zračnoj strani moraju biti vezana isključivo uz obavljanje poslova. Svi poslovi koji se mogu obavljati na zemaljskoj strani ne smiju se obavljati na zračnoj strani.		1
1.1.6.	Ako poslodavac ne udovolji zahtjevu za povratom dozvole, to će se tretirati kao ugrožavanje sigurnosti zračnog prometa vozača bez dozvole i uskraćivanje Operatoru aerodroma provedbe propisanih zahtjeva u pogledu vozača i vozila.		5
1.2.	Provođenje pravila		
	Kontrolor sigurnosti na zračnoj strani je odgovoran za nadzor i kontrolu prometa na zračnoj strani, ima ovlasti zaustaviti promet vozila u slučaju potrebe i poduzeti posebne mjere u iznimnim okolnostima te utvrditi kršenje prometnih pravila na zračnoj strani.		
1.2.1.	Upute koje izda Kontrolor sigurnosti na zračnoj strani moraju se odmah slijediti.		5

**POSTUPAK IZDAVANJA ODOBRENJA ZA VOZAČE NA
ZRAČNOJ STRANI**

Redni broj	Pravila sigurnosti	Oznaka	Broj bodova
1.2.2.	Vozač mora imati sve potrebne identifikacijske iskaznice za nepraćenu ili praćenu osobu, identifikacijske iskaznice za nepraćeno ili praćeno vozilo, dozvolu za vožnju na zračnoj strani ili privremenu dozvolu. Traženi dokument se mora odmah pokazati na zahtjev ovlaštene osobe. Ovlaštena osoba koja zatraži ove dokumente mora se identificirati na zahtjev vozača.		3
1.2.3.	Ako vozač upravlja vozilom na zračnoj strani tijekom razdoblja u kojem je njegova dozvola oduzeta ili mu nikada nije izdana, bit će kažnjen prema odluci Povjerenstva.		5 + P
1.3.	Zaštita na radu		
1.3.1.	Osoba koja radi na zračnoj strani mora nositi reflektirajuću odjeću sa žutim, crvenim ili narančastim reflektirajućim i fluorescentnim materijalom ili trakama pokrivajući barem gornji dio tijela. Nošenje reflektirajućeg prsluka obvezno je u svim slučajevima kada osoba ne nosi reflektirajuću radnu odjeću. Ovo se odnosi i na posadu zrakoplova. Velike grupe posjetitelja koje su u pratnji mogu biti izuzete od ovog pravila samo uz pisano odobrenje Operatora aerodroma.		3
1.3.2.	Osoba je obvezna koristiti sva propisana sredstva zaštite na radu sukladno poslovima koje obavlja, kao što su: štitnici za uši, zaštitna obuća, zaštitne rukavice, zaštitne naočale, itd. Poslodavac je odgovoran za dodjelu osobne zaštitne opreme svojim radnicima, uključujući i radnicima tvrtke s kojom je podugovorio usluge.		5
1.4.	Pušenje, alkohol, druga sredstva ovisnosti ili lijekovi s mogućim nuspojavama		
1.4.1.	Zabranjeno je pušenje, uključujući e-cigaretu, čak i unutar vozila i specijalne aerodromske opreme, osim u području koje je odobrio Operator aerodroma.		5
1.4.2.	Zabranjeno je obavljati poslove i upravljati vozilom ili drugom opremom pod utjecajem alkohola, drugih sredstava ovisnosti ili lijekova s mogućim nuspojavama, odnosno lijekova koji mogu utjecati na obavljanje poslova ili upravljanje vozilom te ugrožavanjem drugih osoba. Osoba se smatra pod utjecajem alkohola ako ima razinu alkohola u krvi veću od 0,0 mg po litri.		5

**POSTUPAK IZDAVANJA ODOBRENJA ZA VOZAČE NA
ZRAČNOJ STRANI**

Redni broj	Pravila sigurnosti	Oznaka	Broj bodova
1.5.	Oštećenja ili ozljede		
1.5.1.	Poslodavac je odgovoran osigurati da njegov radnik radi na siguran način. U slučaju nezgoda i nesreća na zračnoj strani, Poslodavac će provesti istragu o uzroku nesreće. Izvješće o istrazi mora biti dostavljeno Menadžeru za aerodromsku sigurnost. Operator aerodroma zadržava pravo revizije izvješća. U slučaju utvrđenog nemara, Operator aerodroma može sam poduzeti potrebne mjere, na trošak uključene strane.		5
1.5.2.	U slučaju bilo kakvog sudara sa zrakoplovom, incidenta i oštećenja na zrakoplovu potrebno je odmah obavijestiti Koordinatora aerodromskih aktivnosti.		5
1.5.3.	Koordinator aerodromskih aktivnosti mora biti odmah obaviješten o svim nesrećama koje uključuju žrtve ili uzrokuju štetu na infrastrukturi Zračne luke.		3
1.5.4.	Sve osobe koje su sudjelovale u bilo kojem incidentu ili nesreći, uključujući i svjedoke, moraju ostati na mjestu događaja dok Koordinator aerodromskih aktivnosti ne završi očevid i sastavi izvješće. Ako svjedok mora napustiti mjesto događaja zbog neodgovornih obveza, može to učiniti samo uz dopuštenje Koordinatora aerodromskih aktivnosti. Nakon završetka obveza, svjedok se mora vratiti i podnijeti izvješće Koordinatoru aerodromskih aktivnosti.		1
1.6.	Zaštita od požara		
	Zabranjeno je paljenje vatre na zračnoj strani bez odobrenja Službe zaštite na radu Operatora aerodroma.		5
2.	Pravila prometa na zračnoj strani		
2.1.	Osnovna načela		
	Pravila prometa na temelju Zakona o sigurnosti prometa na cestama ostaju primjenjiva, uključujući i pravila na zračnoj strani.		P
	Povjerenstvo će donijeti odluku o kategoriji prekršaja i bodovima ovisno o njegovoj težini.		
			

**POSTUPAK IZDAVANJA ODOBRENJA ZA VOZAČE NA
ZRAČNOJ STRANI**

Redni broj	Pravila sigurnosti	Oznaka	Broj bodova
2.2.	Ograničenje brzine		
	Kontrolor sigurnosti na zračnoj strani je ovlašten provoditi kontrolu brzine u skladu s postupcima, što može dovesti do oduzimanja dozvole ili druge kazne.		
2.2.1.	Najveća dopuštena brzina na zračnoj strani ovisi o zoni vožnje.		
	- između 0 km/h i 20 km/h		1
	- između 20 km/h i 40 km/h		3
	- > 40 km/h.		5
2.2.2.	Najveća dopuštena brzina unutar zone ili crte ograničenja opreme oko zrakoplova (ERA) je 5 km/h.		3
2.2.3.	Najveća dopuštena brzina na stajankama je 5 km/h.		3
2.2.4.	Najveća dopuštena brzina pri vožnji unatrag je 5 km/h.		3
2.2.5.	Najveća dopuštena brzina u prostoru za sortiranje prtljage je 5 km/h.		3
2.2.6.	U prostoru za sortiranje prtljagu su dopuštena samo električna vozila.		1
2.2.7.	Električno vozilo koje ulazi u prostor za sortiranje prtljage mora biti opremljeno automatskim sustavom za ograničenje brzine.		5

**POSTUPAK IZDAVANJA ODOBRENJA ZA VOZAČE NA
ZRAČNOJ STRANI**

Redni broj	Pravila sigurnosti	Oznaka	Broj bodova
2.2.8.	Opasna vožnja je neprihvatljiva i smatra se ozbiljnim kršenjem prometnih pravila na zračnoj strani. Primjeri opasne vožnje su: - prevelika brzina na mjestima koja se smatraju opasnim (u blizini parkirne pozicije zrakoplova, izlaz iz prostora za sortiranje prtljage), ili - vožnja na opasan način koji je neprikladan za vrstu vozila koje se koristi (prebrzo okretanje s vučnom opremom što može dovesti do prevrtanja kolica),		5
2.3.	Znakovi i oznake na zračnoj strani		
2.3.1.	Raskrižje servisne prometnice sa stazom za vožnju. Mjesto gdje se servisna prometnica križa sa stazom za vožnju. Prelazak ove linije je zabranjen.		5
2.3.2.	Obvezno zaustavljanje Vozači se moraju potpuno zaustaviti prije prolaska bilo kojeg znaka STOP.		5
2.4.	Oznake na stajankama		
2.4.1.	Zona ili crta ograničenja opreme oko zrakoplova (ERA)		
2.4.1.1.	Ulazak unutar zone ili crte ograničenja opreme oko zrakoplova (ERA) kada zrakoplov nije parkiran.		1
2.4.1.2.	Ulazak unutar zone ili crte ograničenja opreme oko zrakoplova (ERA) kada se opslužuje zrakoplov.		5
2.4.2.	Parking za opremu		
	Parkiranje i ostavljanje opreme nije dopušteno na parkirnom mjestu za zrakoplov.		3
2.5.	Prednost prolaza		
2.5.1.	Prioritet se mora dati zrakoplovu koji stoji s upaljenim svjetlima protiv sudara.		5

**POSTUPAK IZDAVANJA ODOBRENJA ZA VOZAČE NA
ZRAČNOJ STRANI**

Redni broj	Pravila sigurnosti	Oznaka	Broj bodova
2.5.2.	Prioritet se mora dati zrakoplovu u pokretu (vučenom, guranom ili pokretanim na vlastiti pogon). Nakon što Povjerenstvo utvrdi kršenje pravila, moguće je da se dozvola oduzme.		P
2.5.3.	Prioritet se mora dati hitnoj medicinskoj pomoći, vatrogasnoj pomoći, policijskoj službi, carinskoj službi ili zaštitarskoj službi ako imaju uključena plava trepćuća svjetla i/ili sirene.		5
2.5.4.	Prednost prolaza se mora dati putnicima pješacima.		5
2.5.5.	Prednost prolaza se mora dati vozilu koje dolazi s manevarskih površina na stajanku ili servisne prometnice.		1
2.5.6.	Prednost prolaza se mora dati vozilu koje dolazi sa stajanke na servisnu prometnicu.		1
2.6.	Kretanje i parkiranje vozila		
2.6.1.	Vozač se mora kretati na način da izbjegava ugrožavanje bilo koga, uključujući i sebe. Posebnu pozornost mora se obratiti na zrakoplove koji napuštaju parkirno mjesto ili mu se približavaju.		
2.6.1.1.	Vožnja unatrag dopuštena je samo kada vožnja unaprijed nije moguća.		1
2.6.1.2.	Zabranjeno je voziti preko bilo kakvog crijeva ili kabela. Posebna pozornost mora se obratiti na kabele koji vise s mostova za ukrcaj putnika.		1
2.6.1.3.	Prije kretanja vozač mora provjeriti je li put slobodan i mora biti svjestan visine vozila gdje je visina vozila ograničena.		1
2.6.1.4.	Prilikom vožnje unatrag, vozilo koja ima ograničenje vidljivosti (zbog dimenzije ili konstrukcije) mora biti opremljeno odgovarajućim vidljivim i zvučnim upozorenjima. U slučaju da vozilo nije opremljeno gore navedenim upozorenjima, vozilo mora biti u pratnji druge osobe koji ne stoji na putanji vozila i mora biti u kontaktu očima s vozačem.		1

**POSTUPAK IZDAVANJA ODOBRENJA ZA VOZAČE NA
ZRAČNOJ STRANI**

Redni broj	Pravila sigurnosti	Oznaka	Broj bodova
2.6.1.5.	Vozilo za vuču ne smije započeti vuču ili pripremu za vuču zrakoplova sve dok su upaljena njegova svjetla protiv sudara.		3
2.6.1.6.	Vozilo više od 3,5 m mora imati podsjetnik na visinu vozila koji je vidljiv vozaču u vozačkoj kabini.		1
2.6.1.7.	Prije početka prijevoza vozač mora provjeriti da su kolica, platforme i prikolice koji se vuku ispravno spojeni.		3
2.6.1.8.	Prije kretanja vozač mora osigurati da je sav teret sigurno zaštićen i da prtljaga, labave plastične trake, užad, daske ili slično ne mogu pasti ili se pomicati tijekom prijevoza. Teret se može prevoziti samo vozilom namijenjenom i opremljenom za prijevoz tereta.		3
2.6.1.9.	Vozilo za vuču ne smije vući više od četiri jedinice (kolica ili prikolica).		1
2.6.1.10.	Osobe se mogu prevoziti samo u vozilima namijenjenim za prijevoz osoba. Putnici se mogu prevoziti samo u vozilima koja imaju dozvolu za tu svrhu. Putnici u vozilu moraju sjediti u predviđenim sjedalima i stajati u odjeljku predviđenim za stajanje.		1
2.6.1.11.	Kolica s natovarenom prtljagom moraju uvijek biti zatvorena bez obzira koriste li se ili su parkirana.		1
2.6.1.12.	Svaki put kada kolica ili prikolica nisu spojene, ruda se mora podići u uspravan položaj.		3
2.6.1.13.	Zabranjeno je prevoziti prtljagu na vrhu kolica ili ULD opreme. Prijevoz prtljage na vrhu ili u (otvorenim) vozilima dopušten je ako postoji dovoljna zaštita za sprječavanje pada prtljage poput odgovarajućih ograda.		1
2.6.1.14.	Zabranjeno je voziti ispod pokretnih dijelova mostova za ukrcaj putnika.		1

**POSTUPAK IZDAVANJA ODOBRENJA ZA VOZAČE NA
ZRAČNOJ STRANI**

Redni broj	Pravila sigurnosti	Oznaka	Broj bodova
2.6.1.15.	Tijekom vožnje se treba primjenjivati „koncept tihe kabine“ (<i>sterile cabine concept</i>). Vozač ne smije biti uključen u aktivnosti koje mogu utjecati na njegovu orijentaciju, pozornost, svijest o situaciji ili prosudbu, odnosno kojima može umanjiti mogućnost reagiranja ili sigurnog upravljanja vozilom. Takve aktivnosti uključuju, ali nisu ograničene na: a) slanje poruka mobilnim telefonima ili drugim uređajima; b) upućivanje ili odgovaranje na telefonske pozive; c) slušanje glazbe ili korištenje medija; d) uključenost u aktivnosti koje zahtijevaju smanjenje glasnoće radija, ako je vozilo opremljeno radiom; i e) nevažne razgovore s drugim osobama koje se nalaze u vozačevoj kabini ili putem radio stanice.		5
2.6.1.16.	Kabina mora biti bez stvari koje se pomiču, ometaju ili ograničavaju preglednost vožnje.		3
2.6.2.	Parkiranje vozila		
2.6.2.1.	Zabranjeno je parkirati ili ostavljati opremu ili vozila unutar zone ili crte ograničenja opreme oko zrakoplova (ERA – Equipment Restricted Area) neovisno o tome je li ili nije zrakoplov parkiran na parkirnoj poziciji.		5
2.6.2.2.	Parkiranje je zabranjeno ispred izlaza za slučaj opasnosti.		3
2.6.2.3.	Zabranjeno je parkiranje ispred vrata, izlaza i stepenica kojima se koriste putnici ili posada, osim za autobuse dok se iskrcavaju ili ukrcavaju putnici i posada.		1
2.6.2.4.	Parkiranje je zabranjeno ako prisiljava druga vozila na vožnju unatrag. Posebnu pozornost je potrebno obratiti na cisternu za opskrbu gorivom.		1

**POSTUPAK IZDAVANJA ODOBRENJA ZA VOZAČE NA
ZRAČNOJ STRANI**

Redni broj	Pravila sigurnosti	Oznaka	Broj bodova
2.6.2.5.	Vozilo i oprema za rukovanje smiju se parkirati samo na jasno označenim parkirnim mjestima.	L	1
2.6.2.6.	Vozilo i oprema za rukovanje moraju biti parkirani na parkirnoj poziciji tako da mogu napustiti parkirno mjesto bez vožnje unatrag.	L	1
2.6.2.7.	Ključ nenadziranog vozila uvijek mora biti uklonjen.	L	1
2.6.2.8.	Vozila s upaljenim motorom ne smiju se ostavljati bez nadzora, neovisno da li se motor pali beskontaktno (bez ključa).	L	1
2.6.3.	Servisne prometnice		
	Servisne prometnice su trake na prometnoj površini obilježene neprekinutim bijelim linijama, rezervirane za sigurno kretanje sve zemaljske opreme i vozila. Iznimno vozila prevelika za korištenje servisnih prilaza mogu voziti na vlastitu odgovornost izvan servisnih prilaza ako time ne ugrožavaju zrakoplove ili druge sudionike u prometu.		
2.6.3.1.	Servisne prometnice se uvijek moraju koristiti.	L	1
2.6.3.2.	Servisne prometnice smještene iza parkirnih pozicija zrakoplova, označene bijelom bojom, zabranjene su za promet automobila, kombija i dostavnih vozila.	S	3
2.6.3.3.	Tamo gdje servisna prometnica prelazi stazu za vožnju, vozač nikada ne smije ometati zrakoplov koji se približava, niti ga dovoditi u opasnost.	S	3
2.6.4.	Manevarska površina		
2.6.4.1.	Nitko ne smije upravljati vozilom na manevarskoj površini bez dopuštenja Kontrole zračnog prometa. Svatko tko ulazi na manevarsku površinu dužan se pridržavati uputa Kontrole zračnog prometa i održavati stalnu radio-vezu s Kontrolom zračnog prometa.	T	5

**POSTUPAK IZDAVANJA ODOBRENJA ZA VOZAČE NA
ZRAČNOJ STRANI**

Redni broj	Pravila sigurnosti	Oznaka	Broj bodova
2.6.4.2.	Svako vozilo koje se kreće manevarskom površinom bez vozila za pratnju mora biti opremljeno žutim trepćućim svjetlima. Iznimke su: - Vozila za hitnu medicinsku pomoć i vatrogasna vozila Operatora aerodroma moraju biti opremljena plavim trepćućim svjetlima; - Vozila na guranje i vučna vozila izuzeta su od ovog pravila, međutim, moraju uvijek ići najkraćim mogućim putem kada napuštaju manevarsku površinu.		3
2.6.4.3.	Trepćuća svjetla moraju biti uključena noću i u uvjetima smanjene vidljivosti radi bolje uočljivosti.		3
2.6.4.4.	Kako bi vozio na manevarskoj površini, vozač mora imati dozvolu za vožnju na zračnoj strani sa zonama C i D ili imati pratnju: - vozila za pratnju koje je u stalnom kontaktu putem radio stanice s Kontrolom zračnog prometa, i - u slučaju zimskih uvjeta, vođe konvoja koji ima dozvolu za vožnju na zračnoj strani sa zonama C i D i koji je u stalnom kontaktu putem radio stanice s Kontrolom zračnog prometa.		5
2.6.4.5.	Prelazak preko osvijetljene prečke apsolutno je zabranjen.		5
3.	Vozila i oprema		
3.1.	Identifikacija		
3.1.1.	Svako vozilo koje se koristi ili se namjerava koristiti na zračnoj strani mora biti označeno i jasno prepoznatljivo na daljinu. Ovo se odnosi na registrirana i neregistrirana vozila s identifikacijskom iskaznicom za nepraćeno vozilo. Iznimka su vozila iz protokola koja su izuzeta od identifikacije.		3

**POSTUPAK IZDAVANJA ODOBRENJA ZA VOZAČE NA
ZRAČNOJ STRANI**

Redni broj	Pravila sigurnosti	Oznaka	Broj bodova
3.1.2.	Na svakom vozilu mora biti istaknut naziv tvrtke ili neki drugi identifikacijski znak (na primjer logo) s obje strane vozila na središnjem i dovoljno vidljivom mjestu. Vozilo koje posjeduje identifikacijsku iskaznicu za nepraćeno vozilo se može identificirati na sljedeći način: - trajna oznaka na vozilu; ili - magnetne ploče s nazivom tvrtke ili logom s obje strane vozila na središnjem i dovoljno vidljivom mjestu; - naljepnice s nazivom tvrtke ili logom s obje strane vozila na središnjem i dovoljno vidljivom mjestu; Iznimke su praćena vozila koja ne moraju biti označena ako su u pratnji: - osobe s dozvolom i identifikacijskom iskaznicom za nepraćenu osobu i - vozila s identifikacijskom iskaznicom za nepraćeno vozilo.		3
3.1.3.	Slova i logo moraju biti veličine najmanje 10 cm.		1
3.1.4.	Svaka prikolica (npr. Dolly's) mora biti jasno prepoznatljiva pomoću obojenih uglova i oznaka koji omogućuju laku identifikaciju vlasnika.		1
3.2.	Održavanje i čišćenje		
3.2.1.	Vozač i vlasnik moraju osigurati da se njihova vozila i mobilna oprema ispravno održava i testira slijedeći upute proizvođača.		1
3.2.2.	Svako vozilo i oprema koja može predstavljati rizik za sigurnost prometa mora se odmah staviti van upotrebe.		1
3.2.3.	Svako vozilo i oprema mora se ispravno održavati, mora se redovito prati, a po potrebi ponovno obojati.		1

**POSTUPAK IZDAVANJA ODOBRENJA ZA VOZAČE NA
ZRAČNOJ STRANI**

Redni broj	Pravila sigurnosti	Oznaka	Broj bodova
3.2.4.	Svako vozilo koje se koristi unutar sigurnosnih područja zrakoplova mora biti opremljeno reflektorima ili reflektirajućom trakom koja pokazuje njegov obris.	L	1
3.2.5.	Registrirana oprema i vozila moraju biti podvrgnuti tehničkom pregledu prema zakonskim propisima i redovito kontrolirani prema uputama proizvođača.	L	1
3.2.6.	Neregistriranu opremu i vozila mora održavati odgovorna tvrtka prema redovitom rasporedu održavanja.	L	1
3.2.7.	Zapisnik o tehničkoj ispravnosti se mora dostaviti Operatoru aerodroma prilikom predaje zahtjeva za izdavanje identifikacijske iskaznice za vozilo ili na zahtjev Operatora aerodroma.	L	1
3.2.8.	Vozilo s plinskim pogonom dopušteno je na zračnoj strani pod uvjetom da se to vozilo nikada ne koristi u zatvorenom prostoru, uključujući prostorije za prtljagu.	S	3
3.2.9.	Skladištenje plina (komprimiranog ili ne) na zračnoj strani moraju odobriti sljedeće službe Operatora aerodroma: - Upravljanje aerodromskom sigurnosti - Spasilačko - vatrogasna služba, - Služba aktivnosti u putničkoj zgradi i na zračnoj strani - Služba zaštite na radu.	S	3
4.	Izuzetni uvjeti		
4.1.	Smanjena vidljivost		
	U noćnim uvjetima, lošim vremenskim uvjetima, zimskim uvjetima i ponajviše magli, odnosno uvjetima smanjene vidljivosti, posebnu pažnju treba obratiti na prijelazima između servisnih prometnica i staza za vožnju.		
4.1.1.	Staze za vožnju prelaze se na označenim prijelazima za vozila. Prije prijelaza, vozač mora zaustaviti vozilo i utvrditi da na stazi za vožnju nema zrakoplova.	T	5

**POSTUPAK IZDAVANJA ODOBRENJA ZA VOZAČE NA
ZRAČNOJ STRANI**

Redni broj	Pravila sigurnosti	Oznaka	Broj bodova
4.1.2.	Prelazak staze za vožnju T Staza za vožnju T služi operacijama zrakoplovne baze. Prije prijelaza, svako vozilo se mora zaustaviti kod znaka za obvezno zaustavljanje "STOP". Kada je rampa spuštena nije dozvoljen prelazak nijednom vozilu. Napomena: Prelazak staze za vožnju T označen je znakom za obavezno zaustavljanje "STOP" i rampom. Rampa je dodatak znaku "STOP" i podignuta rampa ne isključuje ni na koji način obvezu prethodnog zaustavljanja vozila kod znaka "STOP".		5
4.1.3.	Brzina i stil vožnje mora se prilagoditi vožnji u uvjetima smanjene vidljivosti.		1
4.1.4.	Svako vozilo mora koristiti prednja svjetla noću, u zoru i sumrak te u uvjetima smanjene vidljivosti (magla, jaka kiša, snijeg, ...).		1
4.2.	Punjenje/pražnjenje goriva		
	Put za evakuaciju u nuždi za kamion s gorivom uvijek mora biti slobodan.		5
5.	FOD (Foreign Object Debris) - Strani predmeti		
	Zabranjeno je ometanje prometa u Zračnoj luci ostavljanjem stvari na operativnim površinama. Sve prepreke u prometu moraju se ukloniti što je prije moguće. Ako nije moguće ukloniti prepreku, mora se odmah obavijestiti Kontrolora sigurnosti na zračnoj strani.		3
6.	Identifikacijska iskaznica za vozilo		
	Korištenje privatnog vozila ili vozila u privatne svrhe nije dopušteno. Svako vozilo koje ulazi ili se koristi na zračnoj strani mora imati identifikacijsku iskaznicu za nepraćeno ili praćeno vozilo. Identifikacijska iskaznica mora biti jasno istaknuta i vidljiva izvan vozila. Operator aerodroma izdaje dvije vrste identifikacijskih iskaznica za vozila: - Identifikacijska iskaznica za nepraćeno vozilo i - Identifikacijska iskaznica za praćeno vozilo.		

**POSTUPAK IZDAVANJA ODOBRENJA ZA VOZAČE NA
ZRAČNOJ STRANI**

Redni broj	Pravila sigurnosti	Oznaka	Broj bodova
6.1.	Za pristup i korištenje zračne strane, vozilo mora imati valjanu identifikacijsku iskaznicu za nepraćeno vozilo. Vozila u pratnji imaju identifikacijsku iskaznicu za praćeno vozilo. Identifikacijska iskaznica mora biti istaknuta na jasno vidljivom mjestu.	L	1
6.2.	Praćeno vozilo koje ulazi na zračnu stranu mora čekati u vozilo pratnje.	L	1
6.3.	Neregistrirano vozilo mora imati registarsku oznaku na prednjoj ili stražnjoj strani vozila ovisno o vrsti vozila koju izdaje Operator aerodroma.	L	1
7.	Nedozvoljeno ponašanje		
7.1.	Prijeteće ponašanje prema drugim osobama, a posebno radnicima Operatora aerodroma.	T	5
7.2.	Verbalno zlostavljanje drugih osoba, a posebno radnika Operatora aerodroma.	T	5
7.3.	Nemarno ponašanje koje može rezultirati ozljedom osobe ili oštećenjem imovine.	T	5
7.4.	Namjerno nepoštovanje važećih pravila na zračnoj strani.	T	5
7.5.	Fotografiranje ovlaštenih osoba Operatora aerodroma.	T	5
7.6.	Fotografiranje i snimanje na području graničnog prijelaza bez prethodnog odobrenja.	T	5